

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**SKODA YETI m.y. 2012**

Vettura verificata il 09/2012

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat.MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE

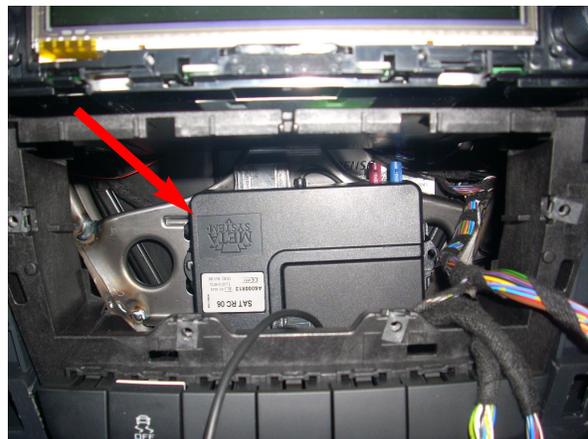


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

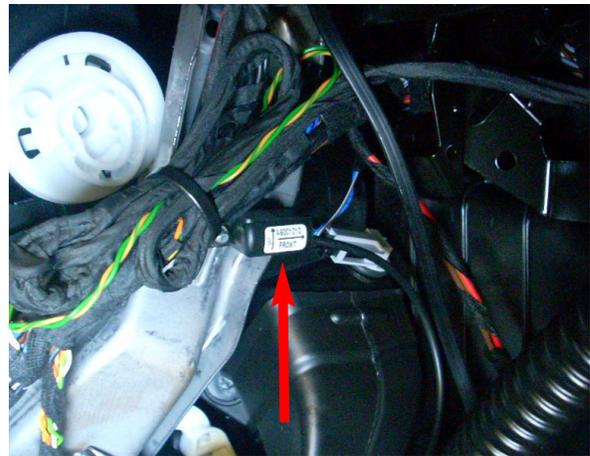
### Posizionamento centralina satellitare

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la centralina satellitare sulla piastra di metallo dietro ai comandi del clima sotto l'autoradio.



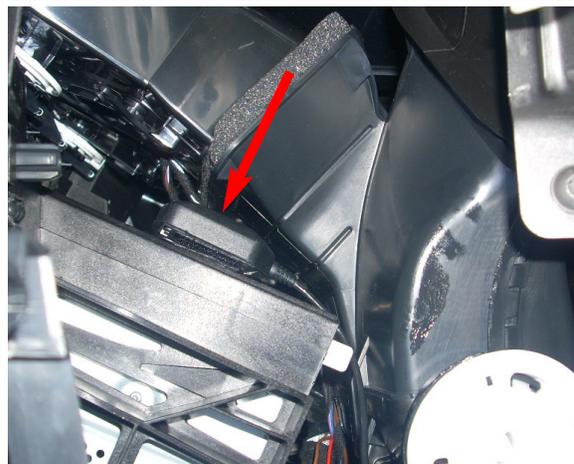
### Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il foro originale sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero a sinistra.



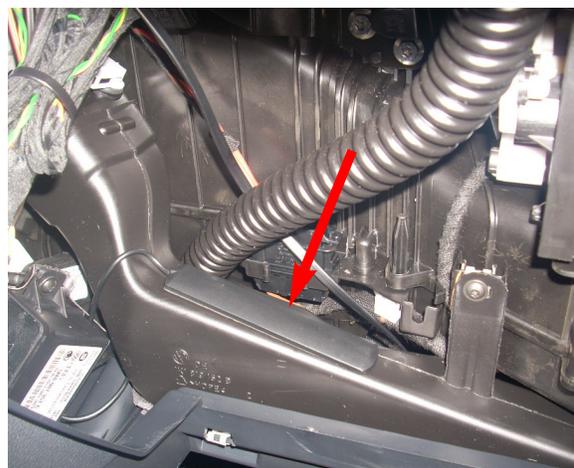
### Posizionamento antenna GPS

Tramite il velcro in dotazione, posizionare l'antenna GPS sulla parte superiore della plancia autoradio.



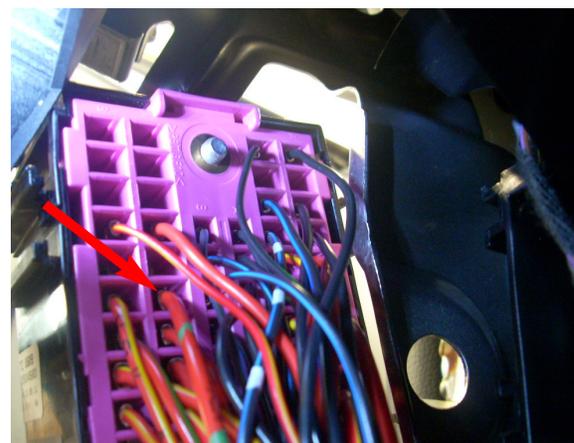
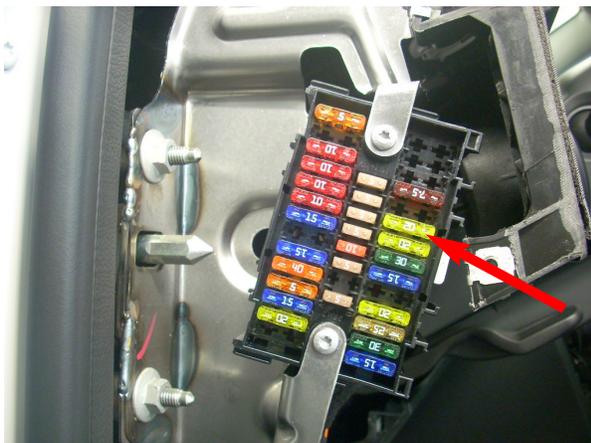
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul condotto di aerazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero in basso a sinistra.



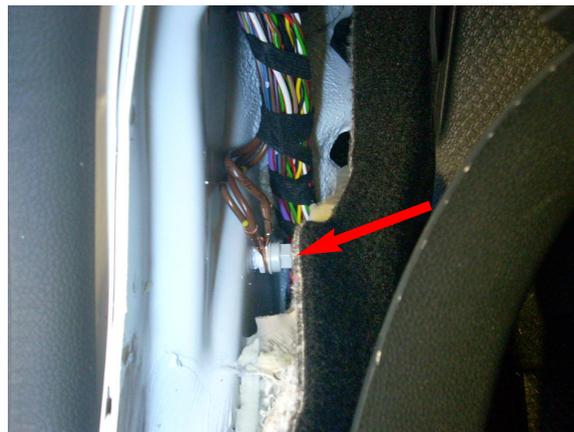
### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/VERDE** al fusibile da 20Amp. sulla parte posteriore della scatola fusibili fissata sul lato sinistro del cruscotto lato guida.



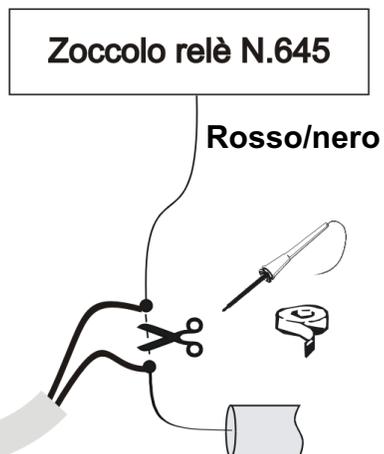
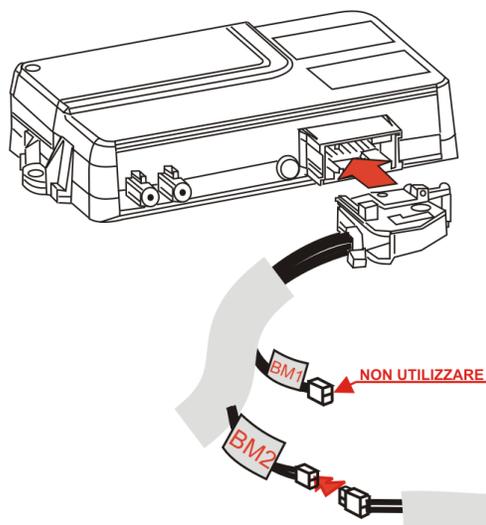
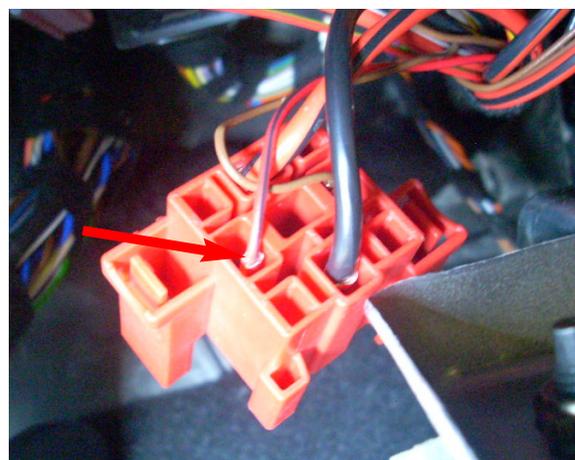
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato guida .



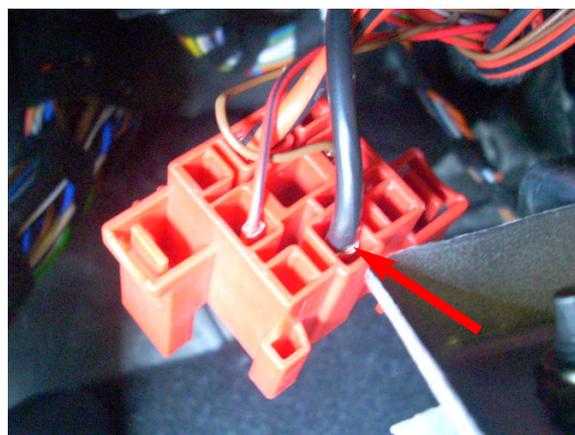
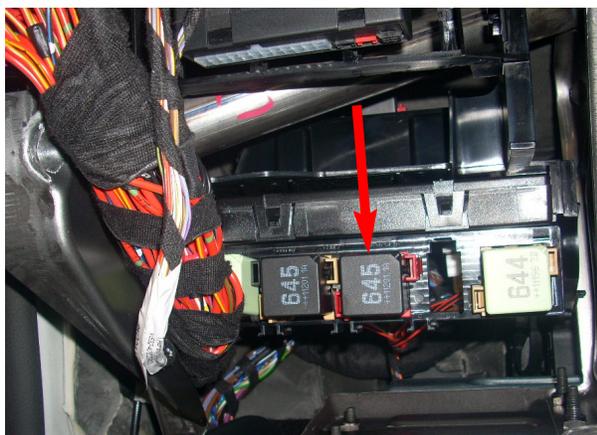
### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO** sullo zoccolo rosso del relè **N.645** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida. Per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.



### Collegamento positivo sottochiave +15

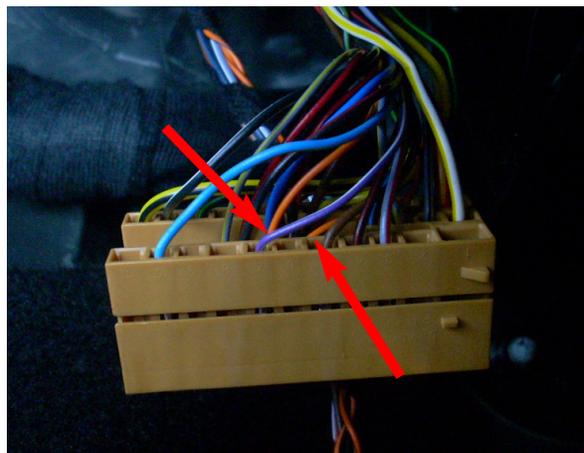
Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **NERO** sullo zoccolo rosso del relè **N.645** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



### ACCESSORIO OPTIONAL

### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.16** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.15** nel connettore nocciola a 52 poli della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**